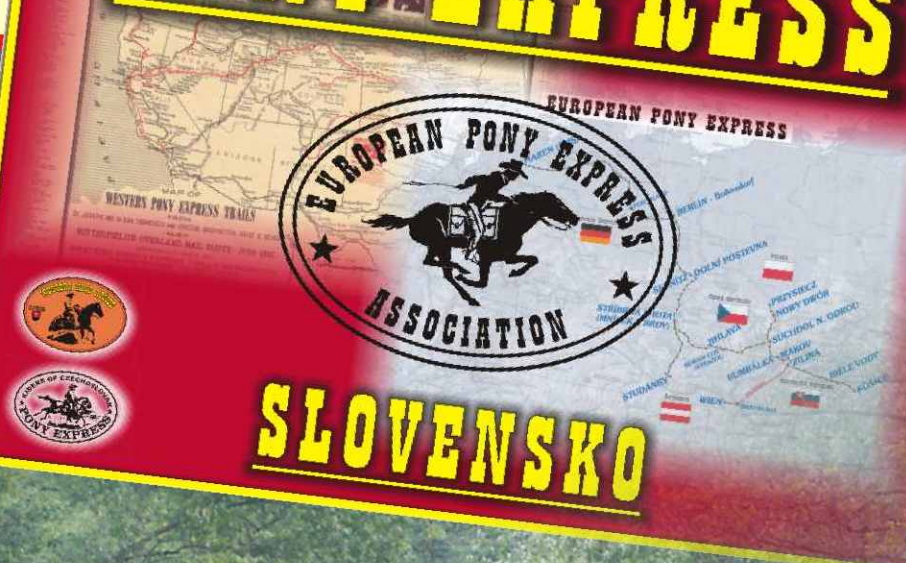
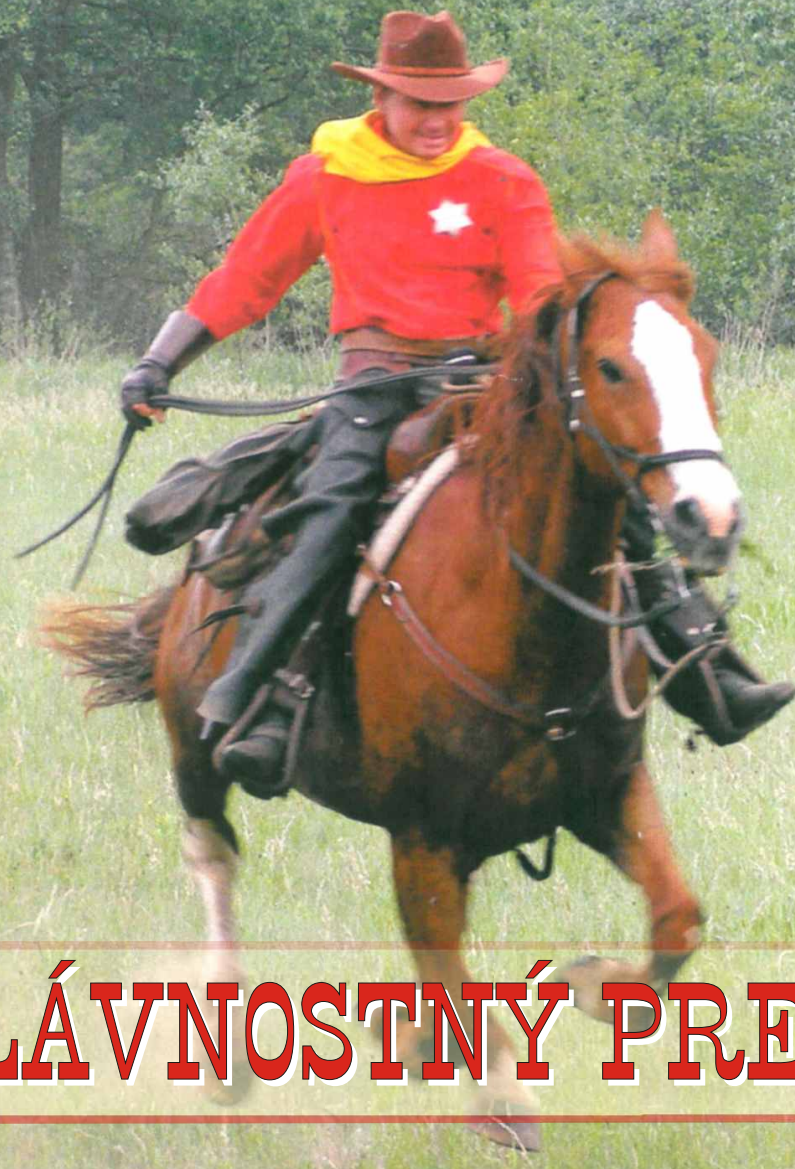


# PONY EXPRESS



## SLOVENSKO



# SLÁVNOSTNÝ PREJAZD

# Jazdci ktorí si vyjždili pracky



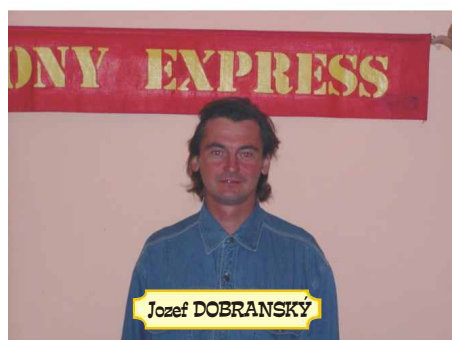
Rudolf VASS



Kristína PREVOŽŇÁKOVÁ



Maroš KLOBUŠNÍK



Jozef DOBRANSKÝ



Mária FARKAŠOVSKÁ



Míchal FARKAŠOVSKÝ



Pavol PUSTELNÍK



Ivan KARAFÁ



Lenka BRAŠOVÁ



MVDr. Martin BOLDIŽÁR



Marián CIMBALA



Ivan PAVLOVČÁK



# Československý Pony Express

štafetová preprava pošty na koňoch podľa historického Pony Express-u v USA v rokoch 1860-61. Dĺžka úseku od jedného predávajúceho miesta k druhému je cca 20 km.

V tomto roku uplynie už 27 rokov od doby, kedy sa zrodila myšlienka s Pony Express-u a jej postupná realizácia v praxi. Tí, ktorí nie sú pamätníkmi Československého Pony Express-u v "plienkách" si dnes už sotva predstavia tú kopu problémov s praktickým uskutočnením jazdy Pony Express-u a westernovým jazdením vôbec. Ved' sa písal rok 1984, a to bola, ako mi dnes hovoríme ťažká totalita. Ale práve i v tej dobe existovali nadšenci, ktorí si svoju vysnenú predstavu o romantike Divokého západu nenechali vziať a naopak ju povýšili na svoj životný štýl. Realita všedných dní však nebola tak romantická, keď títo kovboji - priekopníci postupne presadzovali westernové jazdenie, ktoré bolo vo vtedajšom kvitnúcim socialistickom Československu považované za propagáciu prehnitého kapitalistického poriadku Západu. Situácia nebola ružová ani pri zabezpečovaní si výstroja a výzbroja jazdcov a koní. Avšak chuť a túžba byť westernovým jazdcom dodávali týmto pionierom "Divokého Západu na Východe" na činorodosti a svetlo sveta uzreli po domácky vyrobené kožené vesty, chapsy, ostrohy, sedlové brašne, uzdenia pre kone a aj westernové sedlá a mochilla pre Pony Express. Obtiažnosť zhotovovania týchto westernových potrieb však nespočívala len v manuálnej zručnosti, ale hlavne vo vyschnutých informačných prameňoch. Jednoducho povedané, k dispozícii bolo vtedy malé množstvo dobových fotografií westernových jazdcov, alebo rôzne rozprávkové rozprávania o statočných chlapoch Divokého Západu a ich hrdinnom boji proti zločincovi. Najkvalitnejšími prameňmi však boli westernové časopisy a knihy dovezené z USA rôznymi cestami.

O všetkých týchto problémoch sa zmiňujeme preto, aby si každý uvedomil, v akom spoločenskom prostredí sa podaril tento husársky kúsok, t.j. odštartovať v roku 1985 1. ročník jazdy Československého Pony Expressu a tým pomôcť k zviditeľneniu westernového diania v našej republike.

Od týchto dôb prešiel Československý Pony Express (ČsXP) veľkým vývojom. S probúdajúcimi skúsenosťami bola zdokonalená organizácia a štruktúra. Pôvodných trinásto jazdca ČsXP bolo prepracované na desať v ktorom sú obsiahnuté všetky povinnosti jazdca ČsXP. Veľmi dôležitým bodom desatera je bod 6 - jazdec obsadí svoj úsek včas. "Včas" však neznamená v terminológii jazdcov XP nikdy presnú hodinu. Pripomíname, že časy predávok pre celú trasu sú jazdcovi oznámené už v júni a od tej doby je každý jazdec povinný všetko podriadiť tomu, aby obsadil svoj úsek včas. V hre je niekoľko elementov, ako je pripravenosť jazdca, pripravenosť koňa, terén a počasie. Toto všetko môže ovplyvniť časovú dĺžku jednotlivých úsekov a preto je potrebné, aby každý jazdec čakal pripravený na svojej predávke, skôr ako je teoretický výpočet.

V opačnom prípade, keď dôjde k oneskoreniu za teoretickým výpočtom, čaká jazdec na predávajúcom mieste bez akýchkoľvek informácií tak dlho, kým dorazí jazdec s poštou. Napríklad pri 13. ročníku dosiahol súčet časových strát na jednotlivých úsekoch až šesť hodín celkového meškania na území Českej republiky. Naopak v 16. ročníku dorazili jazdci na hranice s Rakúskom o šesť hodín skôr. Ale aj v súčasnej dobe boomeru mobilných telefónov jazdci pri jazde tento spôsob komunikácie medzi sebou nevyužívajú a tým je aj teraz zachovaná historická podstata celej veci.

V tomto nedečkavo čakani jazdca na okamih, keď sa konečne v dialke objavia na obzore červené bodky na koňoch, meniace sa postupne na poštové uniformy XP, alebo zaznie nocou zvuk poštovej trúbky a je vidieť mihotavé svetielka bateriek signalizujúcich príchod jazdcov s poštou, v tom tkvie jedno z kúziel, pre ktoré jazdci toto všetko absolvujú

Termín "Včas" je dnes potrebné dodržiavať aj na medzinárodnej úrovni. Na schôdzke šéfov jednotlivých krajín sú dohodované termíny predávok na hraniciach. A potom začína mravčia organizačná práca šéfov a predákov vetví na jednej strane a jazdcov a postmasterov na strane druhej, aby XP došiel a odišiel z hraníc včas.





# Európsky Pony Express

celková dĺžka cca 3600 km

## Česko:

Vznik XP v roku 1985, zakladateľ jazdy XP v Európe

Trasa: Hřensko (teraz Dolní Poustevna) - Stř. Lhota - Jihlava - Suchdol n/Odrou - Bumbálka - Makov (hraničný prechod na Slovensko)  
odpojenie na sever: Suchdol n/Odrou - Kateřinky (hraničný prechod do Poľska)  
odpojenie na juh: Stř. Lhota - Studánky (hraničný prechod do Rakúska)

Celková dĺžka : cca 1 100 km

Historická časť trasy z roku 1985 je česká vetva (teraz východná) Stř. Lhota – Jihlava a moravská vetva Jihlava - Suchdol n/Odrou.  
V roku 1987 vznikla južná vetva do Vyššího Brodu.  
V roku 1989 vznikla západná vetva do Hřenska.

Pre pripojenie Rakúska sa určil hraničný prechod Studánky, čo znamenalo úpravu trasy južnej vetvy. Po pripojení Slovenska bola predĺžená moravská vetva zo Suchdola n/Odrou na hraničný prechod Bumbálka - Makov. Po pripojení Poľska bola predĺžená moravská vetva zo Suchdola n/Odrou na hraničný prechod Kateřinky.

## Nemecko:

Pripojenie v roku 1989

Trasa: Hřensko (teraz Dolní Poustevna) - Berlin - Ellenstedt - Haren - Ruetenbrock

Celková dĺžka: cca 1 200 km

V roku 1988 prebehla v Mníšku pod Brdy ustanovujúca schôdzka nemeckých jazdcov, kde došlo k dohode o napojení na CsXP tromi úsekmi z Drážďan.  
V súčasnosti je trasa Pony Expressu predĺžená až na Holandskú hranicu.

## Rakúsko:

Pripojenie v roku 1998

Trasa: Studánky – Hagenberg

Celková dĺžka: cca 170 km

Od roku 2003 Rakúsko nespôlupracuje a ani XP v Rakúsku neexistuje.

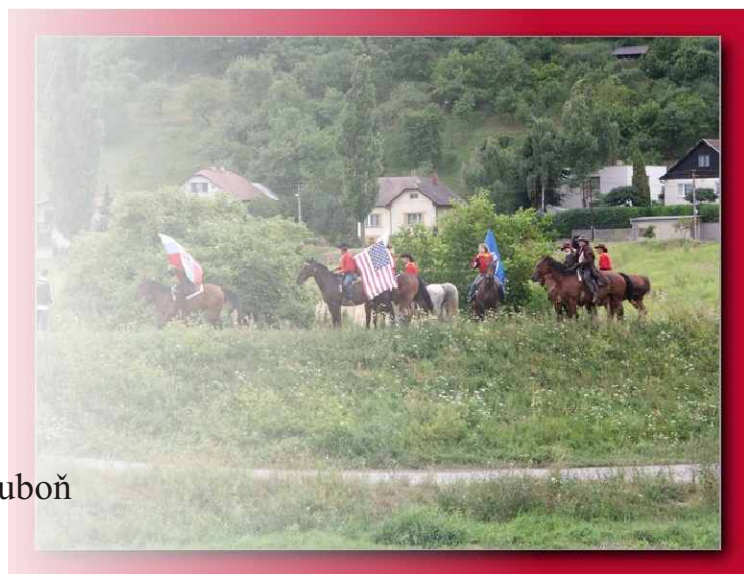
## Poľsko:

Pripojenie v roku 2002

Trasa: Kateřinky – Prysiec – Poznań - Luboň

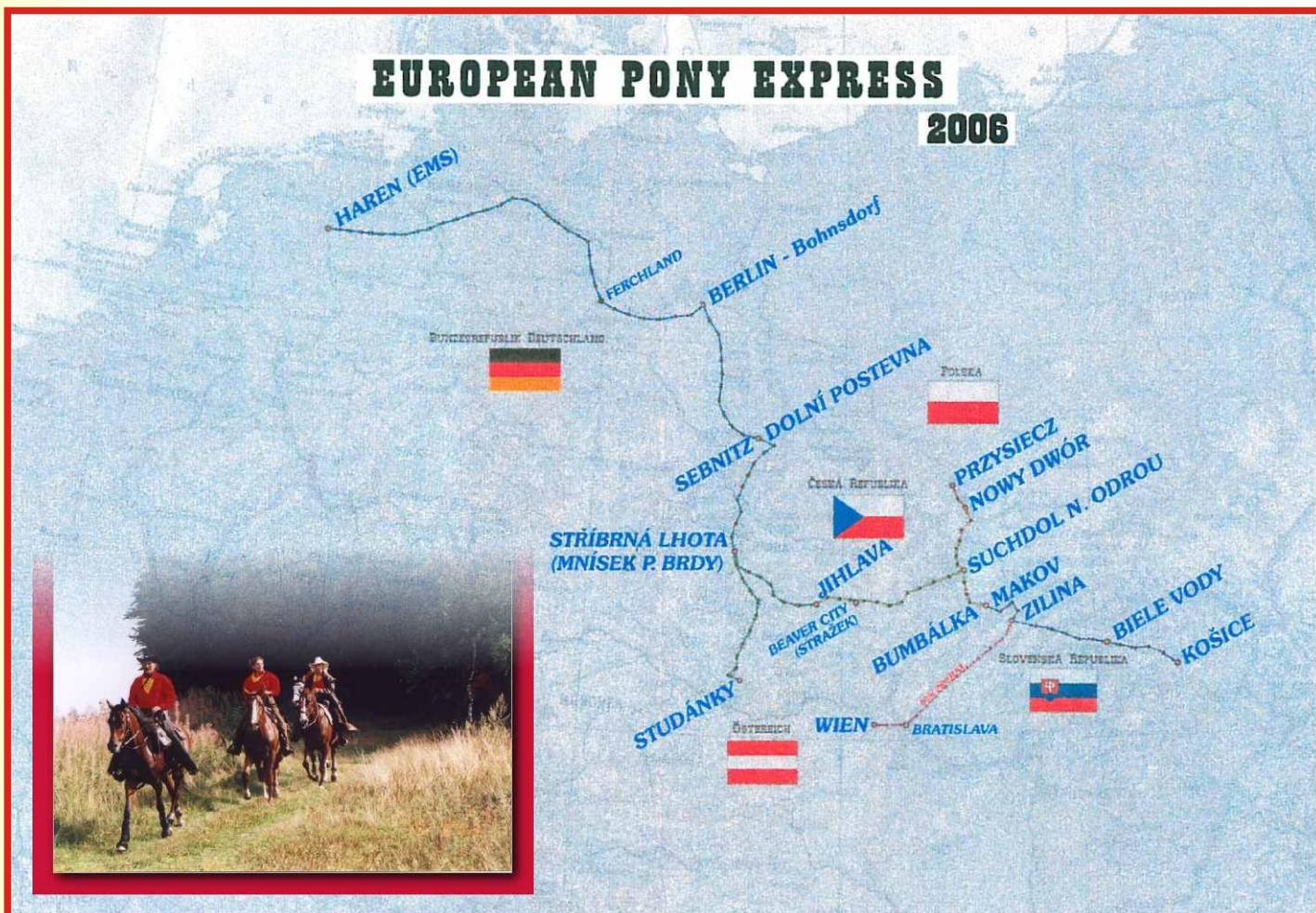
Celková dĺžka: cca 440 km

Poľskí jazdci začínali dosť rozpačito.  
Po zavedení nútenej správy riadenia XP sa všetko rozbehlo a Poľsko už jazdí 22 úsekov. 10 rokov je členom európskeho XP.



# EUROPEAN PONY EXPRESS

2006



## Slovensko:

Pripojenie v roku 1999

Trasa:

Bumbálka - Makov - Žilina - Podlesok - Košice - Milhošť (hraničný prechod do MR)  
↗ Janovík  
↘ Trenčín – Galanta - Bratislava

Celková dĺžka: cca 580 km

V roku 1998 prišli zástupcovia Slovenska do Čiech, tzv. na výzvedy. Na jednaní bolo ponúknuté pripojenie k EsXP. Podmienkou bolo spustiť v roku 1999 aspoň tri úseky od hranice s ČR.

Vznikla atypická situácia pri tvorbe trasy, pretože už bolo spustených päť úsekov z Košíc do Olcnavy a pri vzniknutej medzere medzi Olcnavou a Žilinou vykryl prepravu pošty Mail Car Pony Express-u. V ďalších rokoch bola medzera skrátená na úseky Ružomberok - Kral'ovany. V súčasnosti je trasa prepojená koňmo. Pribudla nová trasa – južná a juhozápadná vetva, ktorá spája Žilinu s Bratislavou.

## Holandsko:

Pripojenie v roku 2010

Trasa: Klazievavgen – Coevorden – Weijerswold – Hardenberg - Ommen

Celková dĺžka: cca 160 km

V roku 2009 jazdilo Holandsko, nultý ročník s nemeckými jazdcami XP. Vytvorené boli 4 úseky v dĺžke 100 km. V r. 2010 predĺžia o tri úseky a oficiálne sa pripoja k európskemu XP.

[www.ponyexpress.szm.sk](http://www.ponyexpress.szm.sk)



Keď sa pozrieme do histórie ČsXP,

tak sa každý ročník tejto jazdy vyznačoval určitou charakteristikou:

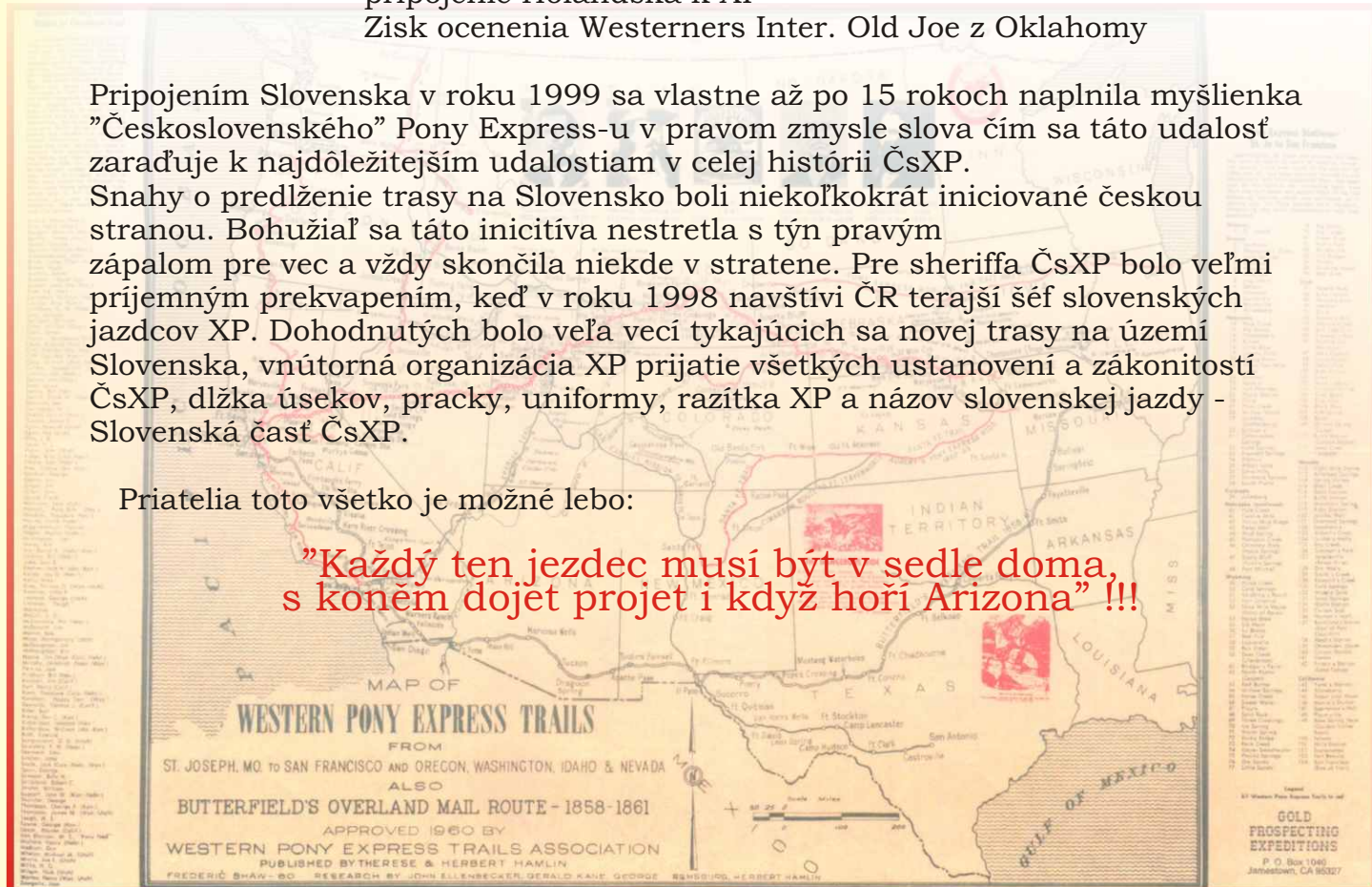
- 1985 1. ročník - vznik jazdy ČsXP
- 1986 2. ročník - ČsXP rýchlejší ako telegram
- 1987 3. ročník - vytvorenie južnej vetvy
- 1988 4. ročník - vytvorenie západnej vetvy
- 1989 5. ročník - založenie a pripojenie XP v NDR
- 1990 6. ročník - pripojenie ČsXP s XP USA, jazda čs. jazdcov v USA
- 1991 7. ročník - hviezdicová jazda, zostavenie charty ČsXP
- 1992 8. ročník - návrat miesta prejazdu z Mníšku do Stř. Lhoty
- 1993 9. ročník - po rozdelení štátu ostáva názov ČsXP
- 1994 10. ročník - posledná hviezdicová jazda k 10. výročiu ČsXP
- 1995 11. ročník - vytvorenie prípojky do Beaver City
- 1996 12. ročník - zriadená inštitúcia "Greenhorn"
- 1997 13. ročník - podpis medzinárodnej zmluvy o výmene jazdcov
- 1998 14. ročník - prevoz dolárov do Beaver City, Rakúsko nultý ročník
- 1999 15. ročník - pripojením Slovenska bola naplnená myšlienka CsXP
- 2000 16. ročník - bol doručený pozdrav českých a slovenských jazdcov p. prezidentovi Slovenskej Republiky
- 2001 17. ročník - Slovensko preberá číslovanie CsXP
- 2002 18. ročník - založenie a pripojenie XP v Poľsku
- 2003 19. ročník - odpojenie Rakúska od XP
- 2004 20. ročník - zavedená nútená správa nad XP Poľsko
- 2005 21. ročník - XP Slovensko štartuje pod záštitou primátora Košíc JUDr. Zdenka Trebuľu
- 2006 22. ročník - XP Slovensko vyhodnotené ako najlepší XP v Európe
- 2007 23. ročník - predĺženie trasy po hranicu s Maďarskom
- 2008 24. ročník - vytvorenie severozápadnej vetvy na Slovensku
- 2009 25. ročník - 10. výročie jazdy Pony Expressu na Slovensku
- 2010 26. ročník - vytvorenie južných vetiev - smer Rakúsko  
pripojenie Holandska k XP  
Zisk ocenenia Westerners Inter. Old Joe z Oklahomy

Pripojením Slovenska v roku 1999 sa vlastne až po 15 rokoch naplnila myšlienka "Československého" Pony Express-u v pravom zmysle slova čím sa táto udalosť zaraďuje k najdôležitejším udalostiam v celej histórii ČsXP.

Snahy o predĺženie trasy na Slovensko boli niekoľkokrát iniciované českou stranou. Bohužiaľ sa táto iniciatíva nestretla s tým pravým zápalom pre vec a vždy skončila niekde v stratene. Pre sheriffa ČsXP bolo veľmi príjemným prekvapením, keď v roku 1998 navštívi ČR terajší šéf slovenských jazdcov XP. Dohodnutých bolo veľa vecí tykajúcich sa novej trasy na území Slovenska, vnútorná organizácia XP prijatie všetkých ustanovení a zákonitostí ČsXP, dĺžka úsekov, pracky, uniformy, razítka XP a názov slovenskej jazdy - Slovenská časť ČsXP.

Priatelia toto všetko je možné lebo:

**"Každý ten jezdec musí být v sedle doma,  
s koněm dojet projet i když hoří Arizona" !!!**



**Immortal Pony Express Riders of Overland Trail**

A complete list of names of the Pony Express riders is given in this book. The names of the men who rode the trail are given in the order in which they were appointed to the trail. The names of the men who were appointed to the trail are given in the order in which they were appointed to the trail.



**Pony Express Stations - St. Jo to San Francisco**

A complete list of names of the Pony Express riders is given in this book. The names of the men who rode the trail are given in the order in which they were appointed to the trail. The names of the men who were appointed to the trail are given in the order in which they were appointed to the trail.

1	St. Joseph, Mo.	21	St. Louis, Mo.
2	St. Joseph, Mo.	22	St. Louis, Mo.
3	St. Joseph, Mo.	23	St. Louis, Mo.
4	St. Joseph, Mo.	24	St. Louis, Mo.
5	St. Joseph, Mo.	25	St. Louis, Mo.
6	St. Joseph, Mo.	26	St. Louis, Mo.
7	St. Joseph, Mo.	27	St. Louis, Mo.
8	St. Joseph, Mo.	28	St. Louis, Mo.
9	St. Joseph, Mo.	29	St. Louis, Mo.
10	St. Joseph, Mo.	30	St. Louis, Mo.
11	St. Joseph, Mo.	31	St. Louis, Mo.
12	St. Joseph, Mo.	32	St. Louis, Mo.
13	St. Joseph, Mo.	33	St. Louis, Mo.
14	St. Joseph, Mo.	34	St. Louis, Mo.
15	St. Joseph, Mo.	35	St. Louis, Mo.
16	St. Joseph, Mo.	36	St. Louis, Mo.
17	St. Joseph, Mo.	37	St. Louis, Mo.
18	St. Joseph, Mo.	38	St. Louis, Mo.
19	St. Joseph, Mo.	39	St. Louis, Mo.
20	St. Joseph, Mo.	40	St. Louis, Mo.
21	St. Joseph, Mo.	41	St. Louis, Mo.
22	St. Joseph, Mo.	42	St. Louis, Mo.
23	St. Joseph, Mo.	43	St. Louis, Mo.
24	St. Joseph, Mo.	44	St. Louis, Mo.
25	St. Joseph, Mo.	45	St. Louis, Mo.
26	St. Joseph, Mo.	46	St. Louis, Mo.
27	St. Joseph, Mo.	47	St. Louis, Mo.
28	St. Joseph, Mo.	48	St. Louis, Mo.
29	St. Joseph, Mo.	49	St. Louis, Mo.
30	St. Joseph, Mo.	50	St. Louis, Mo.
31	St. Joseph, Mo.	51	St. Louis, Mo.
32	St. Joseph, Mo.	52	St. Louis, Mo.
33	St. Joseph, Mo.	53	St. Louis, Mo.
34	St. Joseph, Mo.	54	St. Louis, Mo.
35	St. Joseph, Mo.	55	St. Louis, Mo.
36	St. Joseph, Mo.	56	St. Louis, Mo.
37	St. Joseph, Mo.	57	St. Louis, Mo.
38	St. Joseph, Mo.	58	St. Louis, Mo.
39	St. Joseph, Mo.	59	St. Louis, Mo.
40	St. Joseph, Mo.	60	St. Louis, Mo.
41	St. Joseph, Mo.	61	St. Louis, Mo.
42	St. Joseph, Mo.	62	St. Louis, Mo.
43	St. Joseph, Mo.	63	St. Louis, Mo.
44	St. Joseph, Mo.	64	St. Louis, Mo.
45	St. Joseph, Mo.	65	St. Louis, Mo.
46	St. Joseph, Mo.	66	St. Louis, Mo.
47	St. Joseph, Mo.	67	St. Louis, Mo.
48	St. Joseph, Mo.	68	St. Louis, Mo.
49	St. Joseph, Mo.	69	St. Louis, Mo.
50	St. Joseph, Mo.	70	St. Louis, Mo.
51	St. Joseph, Mo.	71	St. Louis, Mo.
52	St. Joseph, Mo.	72	St. Louis, Mo.
53	St. Joseph, Mo.	73	St. Louis, Mo.
54	St. Joseph, Mo.	74	St. Louis, Mo.
55	St. Joseph, Mo.	75	St. Louis, Mo.
56	St. Joseph, Mo.	76	St. Louis, Mo.
57	St. Joseph, Mo.	77	St. Louis, Mo.
58	St. Joseph, Mo.	78	St. Louis, Mo.
59	St. Joseph, Mo.	79	St. Louis, Mo.
60	St. Joseph, Mo.	80	St. Louis, Mo.
61	St. Joseph, Mo.	81	St. Louis, Mo.
62	St. Joseph, Mo.	82	St. Louis, Mo.
63	St. Joseph, Mo.	83	St. Louis, Mo.
64	St. Joseph, Mo.	84	St. Louis, Mo.
65	St. Joseph, Mo.	85	St. Louis, Mo.
66	St. Joseph, Mo.	86	St. Louis, Mo.
67	St. Joseph, Mo.	87	St. Louis, Mo.
68	St. Joseph, Mo.	88	St. Louis, Mo.
69	St. Joseph, Mo.	89	St. Louis, Mo.
70	St. Joseph, Mo.	90	St. Louis, Mo.
71	St. Joseph, Mo.	91	St. Louis, Mo.
72	St. Joseph, Mo.	92	St. Louis, Mo.
73	St. Joseph, Mo.	93	St. Louis, Mo.
74	St. Joseph, Mo.	94	St. Louis, Mo.
75	St. Joseph, Mo.	95	St. Louis, Mo.
76	St. Joseph, Mo.	96	St. Louis, Mo.
77	St. Joseph, Mo.	97	St. Louis, Mo.
78	St. Joseph, Mo.	98	St. Louis, Mo.
79	St. Joseph, Mo.	99	St. Louis, Mo.
80	St. Joseph, Mo.	100	St. Louis, Mo.

Mapa trás v čase trvania Pony Expressu v Amerike 1858 - 1861

# 1997 WAY BILL

## BUNK HOUSE OUTLAWS PONY EXPRESS

These old checks from Civil War with revenue stamps on them are over 130 years old. They were in mail from 2 towns in Wyoming. They were postmarked at Wilson, Wyoming on April 3rd 1997 in Pony Ride in Wilson, WY for Honor of member of Real Pony Express in 1860 and 1861.

They were then postmarked and mailed thru mail on Pony Ride in Cody, Wyoming on April 26, 1997 in Honor of Sybil Ludington, a Revolutionary War Heroine and her horse Star. She was 16 years old and rode 40 miles to alert Minutemen of British raid in April 26, 1777.

We now hope that on these two Pony Ride cancellations we can get Peter Kwoka of Germany to put his German cancellations on them also. There will be a limited number of these, with all those cancellations. At present that is 72 in all. The charges for this will be a total of 10 cents in all. Probably 2 Indian Head nickels.

These Folks involved with this will be:

Peter Kwoka of Germany and Represents the European countries.

SIGNATURE Peter Kwoka



Timber Jack Joe, Tuffy Too Too and Crazy Hoss to be of America

SIGNATURE Timber Jack Joe & Tuffy Too + Crazy Hoss



David Fiebelkorn who prepared these Way Bills

SIGNATURE David Fiebelkorn



Chris & Cathy who put it all together

SIGNATURES Chris & Cathy

These are all members and supporters of:



Bunk House Outlaws Pony Express  
of  
Wyoming and Montana and Germany.



With this Way Bill will also include one original check of Civil War.



Ocenenie pre slovenský Pony Express od američanov



# PONY EXPRESS



**Text na plaketě:**  
Westerners  
International s  
potěšením  
uděluje cenu za  
rok 2008 jako  
nové ocenění pro  
zámořské Corraly  
**Corralu Pony  
Express, Česká  
republika**  
za programy,  
publikaci, aktivit  
a veřejné  
příspěvky



Cenu za rok 2008  
jsme dostali od  
světové  
organizace  
Westerners  
International se  
sídlem c/o  
Cowboy Hall of  
Fame, Oklahoma  
City, U. S. A.,  
kde je XPC  
registrován od 1.  
září 1989 pod  
evidenčním  
číslem 121



# PONY EXPRESS

## SLÁVNOSTNÝ PREJAZD

### Ciel'

Zwolle - o 9.30 hod.  
Holandsko

### Trasa

- Rütenbrock 21. 8. 2011 o 18.15 hod.  
Nemecko
- Dolní Poustevna 17. 8. 2011 o 15.15 hod.  
Česko - Nemecká hranica
- Kateřinky 14. 8. 2011 o 0.00 hod.  
Česko - Poľská hranica
- Košice 13. 8. 2011 o 08.00 hod.  
Dolná brána

### Štart A

Seňa 13. 8. 2011 o 15.00 hod.  
Slovensko - Maďarská hranica

### Štart B

Bratislava 13. 8. 2011 o 15.00 hod.  
Slovensko

